

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2026-01-19 Nr. NV-129

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-25-1552(3); TAP-25-1553(3) TAIS-25-14906(5); TAIS-25-14905(5)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO NR. I-1340 PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau – Įstatymo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-01-13	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Siekama modernizuoti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – uostas) teisinių reguliavimų, užtikrinant aiškų, nuoseklų ir šiuolaikinius poreikius atitinkantį uosto valdymą. Įstatymo projektu siekiama didinti uosto konkurencingumą ir veiklos efektyvumą, stiprinti nacionalinį saugumą, užtikrinti aplinkos apsaugą ir tvarią plėtrą, aiškiai reglamentuoti uosto funkcinę paskirtį, žemės ir infrastruktūros naudojimą, koncesijų bei uosto žemės nuomos mechanizmus, taip pat įtvirtinti esminius aplinkos apsaugos ir saugios laivybos principus.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymo projektu siūloma:

- Nustatyti aiškesnį uosto valdymo funkcijų atskyrimą, uosto valstybinio valdymo institucijų funkcijas įtvirtinant atskirame straipsnyje.
- Galiojantis įstatymas numatė dvipakopį uosto direkcijos valdymo modelį (stebėtojų taryba ir valdyba). Siūloma atsisakyti tokio reguliavimo – įstatyme neliktų nuorodos į konkretų valdymo modelį, o Uosto įstatuose planuojama įtvirtinti vienpakopį valdymo modelį.
- Įtvirtinti uosto funkcinę paskirtį, kuri iki šiol buvo apibrėžta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėse.
- Sustiprinti aspektus susijusius su nacionaliniu saugumu - įtvirtinti nuostatas, leidžiančias riboti ar stabdyti laivybą uoste, jei pasikeičia geopolitinė situacija arba kyla grėsmės valstybės saugumui.
- Pakeisti uosto infrastruktūros mokesčio taikymo bei uosto žemės nuomos teisinių reguliavimų išlaikant svarbesnius sprendimus Vyriausybės kompetencijoje, o labiau techninio pobūdžio klausimus perduodant Susisiekimo ministerijai.
- Įtvirtinti koncesijų bei uosto žemės nuomos mechanizmus.
- Išplėsti uosto infrastruktūros pagerinimo ar sukūrimo nuostatas.
- Sustiprinti aplinkos apsaugos priemones uosto akvatorijoje ir užtikrinti švarios vandens aplinkos išsaugojimą.
- Numatyti, kad uostas gali būti plečiamas prijungiant rezervines uosto teritorijas, o uosto žemė – prijungiant uosto akvatorijos dalis, kurios statant uosto infrastruktūros statinius buvo užpiltos.
- Atsisakyti perteklinių nuostatų, kurios dubliuoja kitų įstatymų nuostatas, įtvirtinti naujas ir patikslinti esamas sąvokas.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

- Be pastabų suderinta su Aplinkos ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Kultūros ministerija, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Užsienio reikalų ministerija, Žemės ūkio ministerija, Lietuvos savivaldybių asociacija ir Valstybine sienos apsaugos tarnyba.
- Su Socialinės apsaugos ir darbo ministerija ir AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija teisės aktų projektai suderinti darbo tvarka.
- Energetikos ministerija, Finansų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Jūrų kapitonų asociacija, Lietuvos laivų savininkų asociacija, Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacija,

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

Lietuvos transporto saugos administracija, Nacionalinis visuomenės sveikatos centras ir AB „KN Energies“ per derinimui skirtą laiką pastabų ar pasiūlymų nepateikė.

- Į Teisingumo ministerijos ir Nacionalinės žemės tarnybos pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.
- Neatsižvelgta į Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos ir MB „Laivo patikra“ pastabas. Neatsižvelgimo į pastabas priežastys nurodytos pridedamoje derinimo pažymoje.
- Pakartotinai pateiktas Įstatymo projektas, kuris patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026-01-07 išvadoje Nr. NV-39 pateiktus pasiūlymus ir pastebėjimus. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė antrinėje išvadoje (2026-01-15 išvada Nr. NV-113) nurodė, kad pastabų patikslintam Įstatymo projektui neturi.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Siūloma Įstatymo projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMA PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas